

По запросу мы будем рады предоставить информацию о других проектах

- Самая большая складская машина в Европе, Люткенхауз, Дюльмен
- Кран для погрузки рулонов на целлюлозно-бумажном предприятии компании «SAPPI Alfeld AG», Альфельд
- Цепные тали с высотой подъема 110 м для ветровых электростанций, компания «REpower», Хузум
- Три крана длиной 51 м, применяемые в строительстве железных дорог, компания «Stadler Rail AG», Швейцария
- Переоборудование трех подвесных кранов в ангаре, компания «SR Technics», Швейцария
- Нестандартные тали для электростанции, компания «Elsam Kraft A/S», Эсбьерг/Дания
- Подвесной монорельс для сборки тракторных радиаторов. Компания «John Deere», Маннгейм
- Пять кранов большой грузоподъемности, производство двигателей, компания «BMW», Ландсхут
- Автоматический кран для теплоэлектростанции на органическом топливе в Пфаффенхофене
- Перемещение бумажных рулонов в пяти направлениях, Stora Enso, Вольфшек/Германия
- Автоматический кран для перегрузки отходов, завод по перегрузке отходов, Вёрт
- Три подвесных крана с нестандартными подвесами, африканская авиакомпания
- Модификация кранов, представляющих историческую ценность, казармы Георга Фридриха, Фритцлар
- Модернизация камеры струйной очистки, Чугунолитейный завод Георга Функа, Аален/Германия
- Двухприводной кран (35т) для сталеплавильного завода, Norddeutsche Affnerie AG, Гамбург



F-RE-001-EN-03-08-vis-visuell.de



Супернизкие тали для цеха пластмассового литья Kärcher, Бюлертанн

Тип крана Однобалочный мостовой кран _ Год производства 1997 _ Безопасная рабочая нагрузка 4500 кг _ Пролет 14,0 м _ Скорость подъема 4/1 м/мин _ Таль STK50, сверхнизкая _ Модификация 2004 _ Комплект поставки Модификация существующего мостового крана с целью увеличения высоты подъема с сохранением грузоподъемности, кранового пути и кранового моста

- > www.kranstahl.ru
- > www.tali-market.ru
- > www.servis-kran.ru

Россия, 109451, г. Москва, ул. Верхние поля, 28

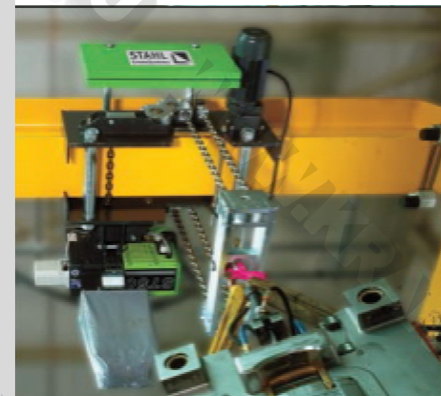
т/ф: +7 (495) 225-37-88 т/ф: +7 (495) 921-45-17 (мн.) e-mail: info@kranstahl.ru



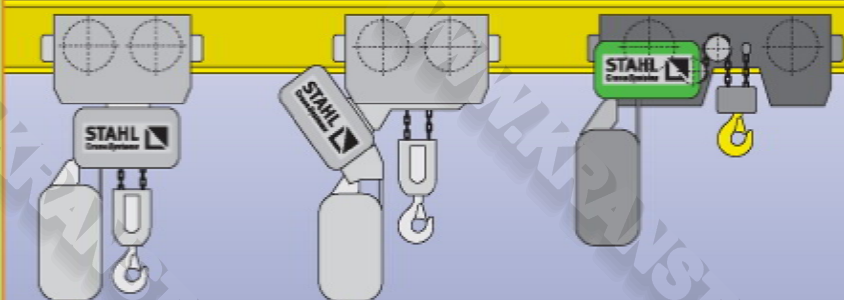
Продуманные направляющие для цепей, смонтированные на боковых поверхностях тележки, позволяют уменьшить необходимое пространство на 60 %.

Высота всего лишь 210 мм: тележка для потолочного монтажа в условиях ограниченного пространства позволяет оптимально использовать крюк в цехе с низкими потолками.

Она вписалась! Благодаря увеличенной высоте подъема теперь можно с легкостью поднимать в машины большие формовочные инструменты.



Стандартный просвет Уменьшенный просвет Сверхмалый просвет



«Просто чисто» - девиз компании «Alfred Kärcher GmbH & Co. KG», расположенной в Виннендене. «Kärcher», лидер на мировом рынке чистящих аппаратов высокого давления, пылесосов и пароочистителей, насосов для дома и сада, механических щеток и сушек, поставляет готовые устройства для выполнения многих задач по уборке. В компании работает свыше 6 тыс. сотрудников в 41 стране. Некоторые из них работают в Бюлертанне возле Швебиш-Халля, где в цехе по литью и формовке пластмасс производятся известные желтые пластиковые корпуса.

Исходное положение Для отливки пластиковых корпусов требуются специальные формовочные установки. Для каждого корпуса существует своя формовочная установка, которая, в зависимости от формы и размеров, может весить несколько тонн. Как правило, за один рабочий день отливаются несколько серий разных корпусов, что предполагает смену установок каждый раз. Рабочий поднимает формовочную установку с помощью однобалочного мостового крана, оснащенного канатной талью SH4010-20 4/1 производства компании «STAHL CraneSystems», опускает его вниз на паллету и затем устанавливает новую формовочную установку в формовочную машину. Благодаря небольшой высоте существующая система очень успешно использовалась в помещении с низкими потолками, пока компания

«Kärcher» не получила новые, более высокие установки, которые стало невозможно поднимать достаточно высоко с помощью существующей системы. Для смены установок в машинах не хватало всего нескольких сантиметров подъема.

Требования Монтаж более высокого крана был невозможен из-за низких потолков, поэтому сразу стало ясно, что необходимо сохранить существующий кран. Однако можно ли оптимизировать конструкцию тали, чтобы крюк смог подходить к крановому мосту на расстояние нескольких сантиметров и, таким образом, максимально использовать ход крюка?

Инженеры и конструкторы изделий компании «STAHL CraneSystems» приступили к решению поставленной перед ними сложной, но интересной задачи. Вместе с заказчиком они решали - модифицировать существующую канатную таль или разработать новую техническую альтернативу? Необходимо было максимально уменьшить просвет между потолком и талью, в то же время сохранив высокую экономичность и привычную надежность.

Реализация «STAHL CraneSystems» быстро нашла подходящую идею и вскоре после этого смогла представить компании «Kärcher» решение: основой тележки со сверхмалым просветом является апробированная в эксплуатации стандартная таль, двойная цепная таль STD. Тщательно рассчитанные направляющие для цепей, смонтированные на боковых поверхностях тележки, позволяют двум синхронно движущимся цепям двигаться независимо после выхода из тали. Таким образом, мы экономим 330 мм, общий просвет составляет всего 210 мм для пятитонной версии тали STK50 или 185 мм для тали STK30 с БРН 3200 кг. Направляющая для двух цепей вместе с разными запасками двух цепей позволяет избежать опасного раскачивания: грузовой крюк поднимается и опускается плавно и полностью вертикально. Через 3 месяца после первого совещания инженеры «STAHL CraneSystems» установили новую цепную таль на заводе компании «Kärcher» в Бюлертанне. Существующий мост крана, система управления краном, включая кабели управления, питающие кабели, проложенные вдоль кранового моста, и существующий беспроводной пульт ДУ не нуждались в модификации, потому переоснастка заняла полдня, и компания «Kärcher» смогла бесперебойно продолжить производство своих изделий.

Результат Новая сверхнизкая таль с передвижным механизмом (STK), разработанная на основе испытанных в работе стандартных компонентов, была поставлена в апреле 2004 г. и с тех пор находится в эксплуатации. Благодаря тесному сотрудничеству с заказчиком компания «STAHL CraneSystems» смогла разработать оптимизированную и специально адаптированную таль, которая с момента ввода в эксплуатацию стала важной частью ассортимента талей. Сверхнизкую таль особенно часто используют те заказчики, у которых ограничено производственное пространство.

Сверхнизкая таль достигла максимального использования пути перемещения крюка: сделать его еще короче просто невозможно! Однако даже в дополнение к ассортименту этих специальных талей можно заказать еще более нестандартные версии для особого применения, например, с увеличенной колесной базой для использования с удлинительными балками или с увеличенной шириной колеи для ее подгонки к условиям существующих мостовых кранов. Естественно, сверхнизкие тали можно комбинировать со знакомым дополнительным оборудованием, таким, как привод с регулировкой частоты или датчик нагрузки, и изготавливать во взрывобезопасном исполнении.