

По запросу мы будем рады предоставить информацию о других проектах

- Самая большая складская машина в Европе, Люткенхауз, Дюльмен
- Кран для погрузки рулонов на целлюлозно-бумажном предприятии компании «SAPPI Alfeld AG», Альфельд
- Цепные тали с высотой подъема 110 м для ветровых электростанций, компания «REpower», Хузум
- Три крана длиной 51 м, применяемые в строительстве железных дорог, компания «Stadler Rail AG», Швейцария
- Переоборудование трех подвесных кранов в ангаре, компания «SR Technics», Швейцария
- Нестандартные тали для электростанции, компания «Elsam Kraft A/S», Эсбьерг/Дания
- Подвесной монорельс для сборки тракторных радиаторов. Компания «John Deere», Маннгейм
- Пять кранов большой грузоподъемности, производство двигателей, компания «BMW», Ландсхут
- Автоматический кран для теплоэлектростанции на органическом топливе в Пфаффенхофене
- Перемещение бумажных рулонов в пяти направлениях, Stora Enso, Вольфшек/Германия
- Автоматический кран для перегрузки отходов, завод по перегрузке отходов, Вёрт
- Модификация кранов, представляющих историческую ценность, казармы Георга Фридриха, Фритцлар
- Новая технология подъема грузов на чугунолитейном заводе в Южной Германии



F-RE-001-EN-03-08-vis visuell.de



Три подвесных крана с нестандартными подвесами, африканская авиакомпания

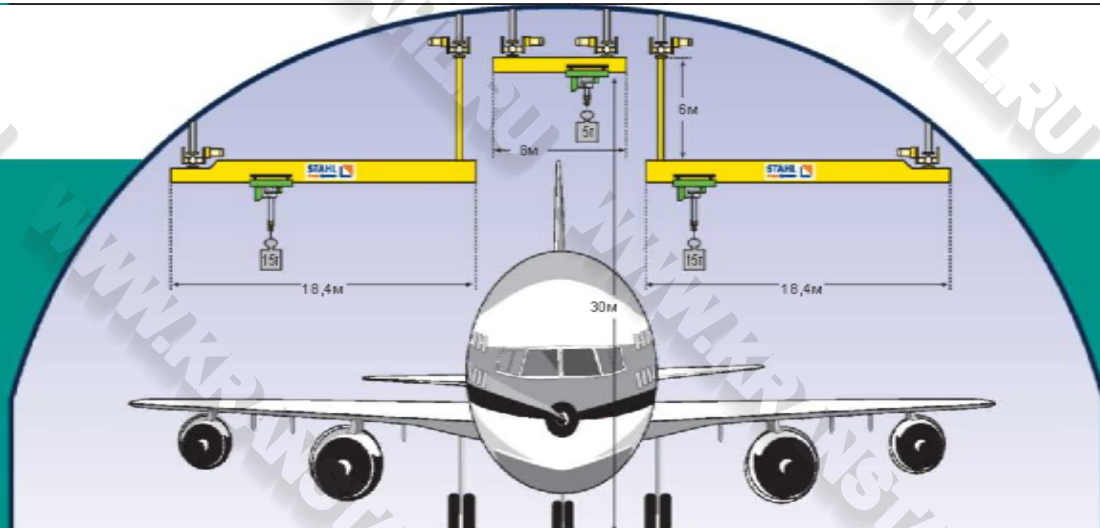
Партнер по проекту Achelis Material Handling Ltd. _ Объем проекта Поставка и монтаж трех подвесных кранов в ангаре _ **Безопасная рабочая нагрузка** 2 x 15000 кг, 1x 5000 кг _ **Высота подъема** 28,5 м _ **Пролеты** 2 x18,4 м, 1x 8,2 м _ **Оборудование** Крановый мост, подвешенный на 6 м ниже крановых путей с одной стороны, разработан для высоких (±20 мм) допусков крановых путей, направляющая система с горизонтальными направляющими роликами и универсальными общими подвесками, направляющие для канатов из литого металла, нечувствительные к высоким температурам, устройство температурного контроля двигателей

- > www.kranstahl.ru
- > www.tali-market.ru
- > www.servis-kran.ru

Россия, 109451, г. Москва, ул. Верхние поля, 28

т/ф: +7 (495) 225-37-88 т/ф: +7 (495) 921-45-17 (мн.) e-mail: info@kranstahl.ru





Центральный кран смонтирован непосредственно под потолком и перемещается по отдельному крановому пути. Это обеспечивает беспрепятственный доступ в ангар для ЛА.

Монтаж шестиметровых подвесок позволил установить 15-тонные краны в купольном ангаре.

Глобализация двигает мировую экономику и помогает быстроразвивающимся африканским странам увеличивать экспорт. В частности, восточноафриканские государства производят все больше товаров, которые находят своих покупателей в Европе. Как и прежде, основным сельскохозяйственным продуктом этих стран считается кофе. На самом же деле торговля кофе уменьшается. Вместо нее процветает торговля скоропортящимися товарами - в последние годы на европейские кухни триумфально вошел окур из озера Виктория, а Восточная Африка в то же время завоевала статус крупнейшего в мире экспортера цветов. Скоропортящиеся товары часто транспортируются на целевые рынки по воздуху. Государства расширяют свою инфраструктуру, чтобы справляться с растущим объемом воздушных перевозок. Сюда входят различные строительные проекты в международных аэропортах, в которых увеличивается количество пассажиров и, соответственно, происходит рост объемов воздушных перевозок.

Исходное положение Ведущая африканская авиакомпания заказала постройку нового ангара в своем базовом аэропорту в Кении, который позволит ей улучшить обслуживание и осмотр своего увеличивающегося парка летательных аппаратов.

Требования Было принято решение использовать особый метод строительства, который уже был испытан на подобном проекте в Австралии. Конструкция здания была очень необычной: сначала арочная конструкция крыши была собрана на земле, а затем закреплена на окончательной арочной раме. Поскольку крановые системы подвешены на арочных балках, проектные инженеры должны были учитывать существенный горизонтальный люфт между балками кранового пути. В дополнение к этому, наличие арки сделало задачу еще более необычной. Обустройство мостового соединения по всей ширине ангара на одном уровне было невозможно, поскольку в этом случае в центре здания была бы недостаточная высота для въезда самолета.

Реализация Специалисты нашего местного партнера по проекту, компании «Achelis Material Handling Ltd», обратились за консультацией в филиал «STAHL CraneSystems» в Ганновере. В сотрудничестве с «Achelis» была разработана концепция крана, которая соответствовала техническим требованиям и в то же время была экономичной. Было запланировано смонтировать три крановые системы, чтобы обеспечить беспрепятственный проезд летательных аппаратов по ангару. Центральный кран смонтирован непосредственно под потолком и, таким образом, позволяет самолетам въезжать без риска соприкосновения хвостового стабилизатора с краном. Поскольку в зоне работы центрального крана с пролетом 8 м предполагалось поднимать только достаточно легкие грузы, была определена и обеспечена безопасная рабочая нагрузка 5 тонн. Однако справа и слева от фюзеляжа самолета требуется

перемещение тяжелых турбин, рассчитанная исходя из этого БРН составила 15 тонн с каждой стороны. 18,4-метровый пролет для обоих кранов позволяет беспрепятственно перемещать грузы по горизонтали. Поскольку два внешних крана смонтированы на выпуклой кровельной конструкции, крановые мосты необходимо было подвесить на 6 метров ниже крановых путей. Чтобы нивелировать большие допуски по крановым путям, сверхмощные краны оснащены направляющими роликами с пониженных сторон. С противоположных сторон кранов тележки крепятся к крановым мостам с помощью универсальных соединений. Это гарантирует безопасное приложение и определение горизонтальных и вертикальных нагрузок, несмотря на существенные допуски по крановым путям. «STAHL CraneSystems» оснастила краны оригинальными кабельными талями серии SH. В ангаре высота подъема может достигать 30 метров. Для обеспечения этой возможности была разработана технология привода кабельных талей с запасом мощности: двигатели талей используются примерно в 60% рабочего цикла. Долговечные кабельные направляющие из литого металла нечувствительны к температуре и обеспечивают надежную и плотную укладку канатов на барабане.

Были установлены беспроводные устройства дистанционного управления для безопасной эксплуатации кранов, чтобы оператор крана мог передавать крану команды о перемещении с помощью портативного передающего устройства без использования кабелей. «STAHL CraneSystems» также

оснастила крановые системы системами питания, установленными вдоль 76-метровых крановых путей. Для предотвращения коррозии при длительной транспортировке кранов морем в Африку они были обработаны высококачественным покрытием.

Результат Проект был реализован компанией «STAHL CraneSystems» вместе с компанией «Achelis Material Handling Ltd.» от идеи до поставки, монтажа и ввода в эксплуатацию, от размещения заказа в 2005 г. до производства. В марте 2006 г. краны в соответствующей экспортной упаковке отправились по морю в Африку, где были установлены и введены в эксплуатацию компанией «STAHL CraneSystems». В то же время был введен в эксплуатацию ангар, оснащенный тремя экономичными подвесными кранами, произведенными по нестандартному проекту.