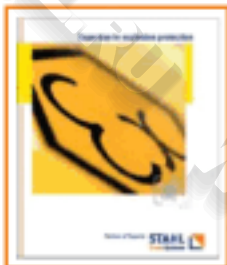


По запросу мы будем рады предоставить информацию о других проектах

- Самая большая складская машина в Европе, Люткенхауз, Дюльмен
- Кран для погрузки рулонов на целлюлозно-бумажном предприятии компании «SAPPI Alfeld AG», Альфельд
- Три крана длиной 51 м, применяемые в строительстве железных дорог, компания «Stadler Rail AG», Швейцария
- Переоборудование трех подвесных кранов в ангаре, компания «SR Technics», Швейцария
- Нестандартные тали для электростанции, компания «Elsam Kraft A/S», Эсбьерг/Дания
- Подвесной монорельс для сборки тракторных радиаторов. Компания «John Deere», Маннгейм
- Пять кранов большой грузоподъемности, применяемые в производстве двигателей, компания «BMW», Ландсхут
- Автоматический кран для теплоэлектростанции, работающей на органическом топливе в Пфаффенхофене
- Перемещение бумажных рулонов в пяти направлениях, Stora Enso, Вольфшек/Германия
- Автоматический кран для перегрузки отходов, завод по перегрузке отходов, Вёрт
- Три подвесных крана с нестандартными подвесами, африканская авиакомпания
- Модификация кранов, представляющих историческую ценность, казармы Георга Фридриха, Фритцлар
- Новая технология подъема грузов на чугунолитейном заводе в Южной Германии



F-RE-001-EN-03-08-vis visuell.de



Цепные тали с высотой подъема 110 м для ветровых электростанций, компания «REpower», Хузум

Тали ST1002-25/6.3 1/1 цепные тали _ Полезная нагрузка - 250 кг _ Высота подъема - 110 м _ Скорость подъема - 25/6,3 м/мин (две скорости) _ Двигатель тали – высокая производительность с высокой продолжительностью включения (постоянный ток) _ Концевой выключатель – отключение подачи питания в верхнем и нижнем положении крюка _ Ящик для цепи – специальная конструкция с отдельными подвесными ремнями и карманом для подвесного пульта управления.

- > www.kranstahl.ru
- > www.tali-market.ru
- > www.servis-kran.ru

Россия, 109451, г. Москва, ул. Верхние поля, 28

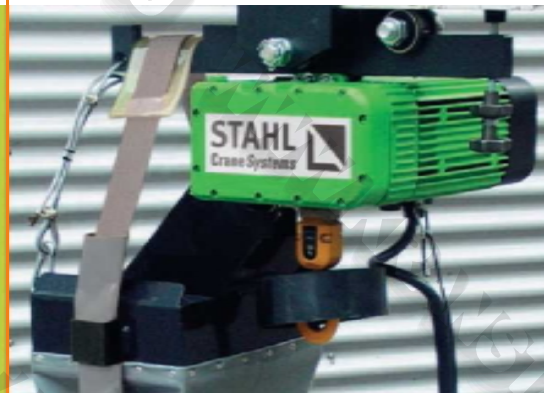
т/ф: +7 (495) 225-37-88 т/ф: +7 (495) 921-45-17 (мн.) e-mail: info@kranstahl.ru

КранШталь
Крановые Системы

Partner of
STAHL
CraneSystems

КранШталь
Крановые Системы

Partner of
STAHL
CraneSystems



Эластичный подвесной ремень ящика для цепи и карман для подвесного пульта

Цепная таль для ветряной электростанции производства компании «STAHL CraneSystems» сделана на основе цепной тали ST10. Она обеспечивает безопасную рабочую нагрузку 250 кг и высоту подъема 110 м. Концевые выключатели контролируют верхнее и нижнее положение крюка.

Скорость подъема 25 м/мин является идеальной для транспортировки оригинальных частей на завод, расположенный на высоте более 100 м.

Германия является основоположником ветроэнергетики в Европе – в конце 2002 года от побережья Северного моря до предгорий Альп работали 12800 ветровых турбин общей мощностью 10650 МВт. По данным BWE (Федеральной ассоциации ветряной энергетики), к 2010 году эта мощность возрастет до 22500 МВт.

Развитие Однако ветровые электростанции выгодны только тогда, когда они работают непрерывно как можно дольше. Таким образом, первостепенную роль играют техническое и сервисное обслуживание. Цепные тали используются, в частности, для подъема запасных частей в гондолу турбины. Компания «STAHL CraneSystems GmbH» разработала нестандартную цепную таль для технического обслуживания станции и подписала соглашение о сотрудничестве с компанией-производителем «REpower» в городе Хузум. Первая крупная партия была изготовлена и поставлена в апреле 2003 года.

Грузоподъемная техника Основой для развития «ветроэнергетических талей» является недавно разработанная электрическая цепная таль STAHL ST10 с одиночным грузоподъемным канатом. Таль ST10 может использоваться для поднятия грузов до 500 кг на одном канате. Однако таль ST10, разработанная для ветровых электростанций, рассчитана на безопасную рабочую нагрузку 250 кг. Скорость подъема была увеличена в соответствии с уменьшением нагрузки: инженеры компании «STAHL CraneSystems» рассчитали максимальную скорость - 25 м/мин. Выгода для оператора очевидна. Конструкция двигателя высокой мощности сократила время ожидания при подъеме и опускании. Экономится 50 % времени по сравнению с работой при обычной скорости (приблизительно 12 м/мин) – вместе с соответствующим понижением температуры в двигателе. Предохранительная фрикционная муфта и концевой выключатель тали являются двумя из защитных устройств. Ящик для цепи и ручная тележка, которые можно зафиксировать в любом положении на подкрановом пути были разработаны специально для использования на ветряных электростанциях. Другие детали конструкции обеспечивают отличную адаптацию к условиям, преобладающим здесь. Одна из других характеристик - защита от ударов - не допускает повреждения обшивки вышки грузоподъемным крюком во время подъема или опускания. При тестовой работе новые электрические цепные тали «STAHL» продемонстрировали непревзойденные эксплуатационные характеристики. Это стало решающим фактором, который позволил компании «STAHL CraneSystems» представить на рынке ST10 как второе поколение талей, использующихся в ветроэнергетике.

Обслуживание В идеале, техническое обслуживание всей ветряной электростанции, включая цепную таль компании «STAHL», должна выполнять одна компания. По просьбе производителя станции, компания «STAHL CraneSystems» разработала программу обучения специально для монтажников электростанции. Таким образом, компания «STAHL CraneSystems» сможет гарантировать стабильно высокое качество сервисного обслуживания, в то же время используя эффект синергизма.

Будущее Федеральная ассоциация ветряной энергетики считает, что начиная с 2007 года в открытом море начнется строительство больших парков, использующих энергию прибрежного ветра. Тогда компания «STAHL Crane-Systems GmbH» сможет в полном объеме применить свой опыт производителя талей для применения в прибрежных зонах, поскольку канатные тали со специальной системой окраски и выполненные из нестандартных материалов, а также различные измерения, необходимые для их адаптации к суровым условиям эксплуатации при соленом воздухе, не являются проблемой для экспертов компании «STAHL CraneSystems».