

**М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й   С Т А Н Д А Р Т****Система стандартов безопасности труда****КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ****Требования к цветовому обозначению частей крана, опасных при эксплуатации****ГОСТ  
12.2.058—81\***

Occupational safety standards system. Hoisting cranes. Requirements for colour of crane components dangerous in exploitation

ОКП 31 5000

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20 июля 1981 г. № 3443 дата введения установлена с 01.01.82****Снято ограничение срока действия Постановлением Госстандарта от 10.07.91 № 1235**

1. Настоящий стандарт распространяется на грузоподъемные краны и устанавливает требования к окраске частей крана, представляющих опасность при эксплуатации.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1716—79.

2. На части грузоподъемных кранов, которые в процессе эксплуатации могут явиться источником опасности для лиц, находящихся на кране или в зоне его действия, а также представляющих опасность при транспортировании крана, следует наносить предупреждающую окраску в виде чередующихся полос желтого и черного цветов.

Допускается предупреждающую окраску частей кранов, перемещающихся по автомобильным дорогам, выполнять в виде полос красного и белого цветов.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

3. Предупреждающую окраску следует наносить в виде чередующихся полос под углом 45°—60°. Полосы должны быть одинаковой ширины размером от 30 до 150 мм.

4. Предупреждающей окраской следует покрывать:

корпус крюковой подвески;

жесткий подвес грузозахватных органов на высоту до 2000 мм от уровня пола и поверхности грузозахватных органов, не соприкасающихся с перерабатываемым материалом;

конец (головку) стрелы на длине 400—2000 мм (кроме стрел башенных и порталных кранов);

части подвижного противовеса, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

элементы поворотной платформы, выступающие за габариты неповоротной части, расположенные на высоте до 2000 мм от уровня стоянки крана или площадки, на которой могут находиться люди;

боковые части выступающие за ходовую часть кранов стрелового типа (кроме башенных и порталных), перемещающихся по наземному пути;

выносные опоры;

кабину и внешние элементы ходовой части кранов мостового типа.

**(Измененная редакция, Изм. № 1).**

\* Издание (ноябрь 2001 г.) с Изменением № 1, утвержденным в августе 1986 г. (ИУС 11—86).